

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 24 maja 2018r.

KPM. 0003.488.2018U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

1104
wpłynęło dnia 24. 05. 2018

Chojak R. 7

Pan
Wojciech Klabun
Radny Rady Miasta Torunia

W odniesieniu do pisma z dnia 08.05.2018r., w odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 19.04.2018r., w sprawie montażu progów zwalniających na ul. Kniaziewiczza (na wysokości posesji 29-31), informuję, że mając na względzie poprawę bezpieczeństwa poprzez spowolnienie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi, w oparciu o pozytywną opinię Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, wyrażoną na posiedzeniu w dniu 16.05.2018r., przewiduje się wdrożenie proponowanego rozwiązania. Niemniej, zważywszy na możliwe uwagi właścicieli nieruchomości sąsiadujących z fragmentem ulicy, na którym planowana jest lokalizacja progów, realizacja powyższego zadania nastąpi po uprzednim wyrażeniu zgody mieszkańców niniejszych posesji.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 18 maja 2018r.

KPM. 0003.487.2018U

Biuro Rady Miasta Torunia

ul. Wały gen. Sikorskiego 8

87-100 TORUŃ

tel. 56 61-18-727, fax 56 61-18-688

1100 R. Z 21. 05. 2018

Pan

Maciej Cichowicz

Radny Rady Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 04.05.2018r., w odpowiedzi na zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 19.04.2018r., informuję:

- odcienie kolorystyczne mostu gen. Zawackiej związane są z technologią wykonywania zabezpieczenia antykorozyjnego. Konstrukcja stalowa dźwigarów łuku mostu, ze względu na wielką skalę inwestycji (największa do chwili obecnej realizacja mostu stalowego w historii Polski – łącznie ponad 18 tys. ton), wymagała wykonywania obiektu w trzech niezależnych wytwórniach konstrukcji stalowych w kraju. Ponadto, proces jej wytwarzania, obejmujący także zabezpieczenie antykorozyjne (w tym malowanie), był realizowany na przestrzeni 1,5 roku. Dodatkowo, łączenie - scalanie elementów wysyłanych z wytwórni w całość, odbywające się na placu budowy, wymagało wykonania styków spawanych i ich zabezpieczenia antykorozyjnego, w tym malowania. Są to naturalne, standardowe, technologicznie procedury i uwarunkowania realizacji konstrukcji stalowych, które zważywszy na inny czas wykonania warstwy nawierzchniowej (malarskiej) powodują, że czas oddziaływania promieniowania UV i uzyskiwania ustabilizowania koloru jest różny. Jest to normalna właściwość, która w miarę upływu czasu naturalnie się pomniejsza i ostatecznie zmierza do ujednoczenia kolorystyki.

Przyjęty sposób wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego na budowie stanowił najkorzystniejsze rozwiązanie dla środowiska naturalnego (Natura 2000) i był dyskutowany oraz oceniany niezależnie od Wykonawcy, na etapie realizacji, przez nadzór i projektanta. Ocena zamierzonego odbioru architektonicznego mostu, z uwagi na jego kolorystykę, nie jest w żaden sposób naruszona z uwagi na przemijające w czasie, niewielkie różnicowanie odcieni farb dźwigarów łuku;

- trawniki na trasie mostowej zostały założone przez Wykonawcę robót i odebrane warunkowo m.in. przez zespół Inżyniera Projektu, protokołem odbioru z dnia 04.12.2013r. Ze względu na późne zakończenie prac związanych z humusowaniem (grudzień 2013r.) i brakiem możliwości prawidłowej oceny wzrostu trawy, Wykonawca zobowiązany był do bieżącej pielęgnacji i dokonywania jej dosiewów do czasu ostatecznego przejęcia trawników przez Zamawiającego. Po przeprowadzeniu kilku przeglądów, trawniki na trasie mostowej zostały odebrane i przekazane do bieżącego utrzymania Wydziałowi Środowiska i Zieleni tut. Urzędu w dniu 06.08.2015r. (część prawobrzeżna) oraz w dniu 23.11.2015r. (część lewobrzeżna). W ramach bieżącego utrzymania terenów zieleni w roku bieżącym, podczas prac związanych z koszeniem trawy na wskazanym obszarze, miejscowo zostaną zrealizowane jej dosiewy;

- wykonanie mapy hałasu drogowego jest uwarunkowane przepisami prawa, w tym: ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska i rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji. Określenie wartości natężeń ruchu i struktury pojazdów dla poszczególnych odcinków dróg na potrzeby jej sporządzenia, było realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w oparciu o wszelkie dostępne źródła danych. Bazowe dane natężenia stanowiły jego rzeczywiste pomiary, zrealizowane w Toruniu w od września 2016r. do września 2017r. przez wykonawcę ww. mapy. Dysponował on także informacjami wygenerowanymi z programu Visum (System informacji i prognozowania dla transportu indywidualnego i publicznego), będącymi w dyspozycji Wydziału Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu (WGK) oraz Miejskiego Zarządu Dróg (MZD).

Nadto należy podkreślić, iż na potrzeby sporządzania mapy akustycznej miasta nie ma wymogu generowania mapy natężenia ruchu drogowego;

- postępowanie w sprawie wyłonienia operatora Toruńskiego Roweru Miejskiego (TRM) w zakresie uruchomienia oraz zarządzania i kompleksowej eksploatacji systemu od bieżącego sezonu 2018, obejmowało procedury przetargowe ogłoszone w październiku 2017r. (przetarg nie został rozstrzygnięty). W drugim postępowaniu, wszczętym w grudniu ubiegłego roku, złożone zostały trzy oferty. Po zakończeniu oceny formalno-prawnej, Miejski Zarząd Dróg dokonał wyboru najkorzystniejszej z nich – firmy BikeU Sp. z o.o. Rozstrzygnięcie zaskarżyło konsorcjum, biorące udział w postępowaniu (Arkus & Romet Group Sp. z o.o. i WIM System Sp. z o.o.). Krajowa Izba Odwoławcza (KIO), w dniu 28.03.2018r. uznała odwołanie oferenta. Pisemne uzasadnienie wyroku wpłynęło do Zamawiającego po upływie ok. miesiąca. Zgodnie z decyzją KIO, MZD unieważnił przetarg i przystąpił do ponownej oceny złożonych ofert. Oferent – konsorcjum Arkus & Romet Group Sp. z o.o. i WIM System Sp. z o.o., został wezwany do złożenia wyjaśnień w myśl postanowień ustawy Prawo zamówień publicznych, w zakresie zdolności technicznej i zawodowej – w terminie do 21.05.2018r.;

- nie przewiduje się wprowadzenia zmian w obecnie funkcjonujących zasadach, dotyczących postoju autobusów na wyznaczonych miejscach w obrębie Strefy Płatnego Parkowania w Toruniu. Obecnie, w okolicach Zespołu Staromiejskiego wyznaczono takie miejsca: dwa - na ul. Św. Jakuba, przy IV LO – 30 minut oraz na Alei Solidarności przy CCK Jordanki – 15 minut.

Ograniczenie czasu postoju autobusów zostało wyznaczone dla potrzeb przeprowadzenia wysiadania lub wsiadania pasażerów. Następnie pojazdy mogą przemieścić się na inne parkingi, m.in. na ul. Skrzyńskiego – 8 miejsc dla autokarów, czy na ul. Bulwar Filadelfijski. Dodatkowo, przewoźnicy informowani są o możliwości zaparkowania autobusów na parkingach ogólnodostępnych, m.in. na strzeżonym parkingu Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. przy ul. Legionów;

- informacje udzielone Gazecie Pomorskiej na pytania jej dziennikarza (p. Adama Willmy) są, w przedmiocie artykułu, zgodnie z dzisiejszą wiedzą kierownictwa tut. Urzędu, kompletne i wyczerpujące.

Jeśli toczy się prokuratorskie postępowanie wyjaśniające w sprawie wyboru prezesa Toruńskiej Infrastruktury Sportowej Sp. z o.o. (TIS), jakiegokolwiek reakcje tut. Urzędu

mogłyby zostać podjęte jedynie w odniesieniu do stosownych, prawomocnych rozstrzygnięć prawnych właściwych organów.

A zatem powtórzę, p. Przemysław Lipka wygrał drugie postępowanie konkursowe na stanowisko prezesa ww. spółki, przeprowadzone przez jej Radę Nadzorczą. Przedstawione przez niego w przedmiotowym postępowaniu dokumenty nie budziły żadnych zastrzeżeń;

- z danych Straży Miejskiej (SM) w Toruniu, pozyskanych w efekcie ustawowych działań oraz posiadanych uprawnień dotyczących egzekwowania zasad strefy zamieszkania na Starówce, wynika, iż na wskazanym terenie funkcjonariusze przeprowadzili w br. ponad 3 tys. interwencji wobec kierowców niestosujących się do zasad określonych przepisami ruchu drogowego. Wystawiono ponad 1000 mandatów, sporządzono 6 wniosków do sądu, udzielono ponad 1200 pouczeń oraz założono ponad 600 blokad. SM aktualnie prowadzi czynności wyjaśniające w sprawie ponad 800 wykroczeń popełnionych na wskazanym obszarze w zakresie parkowania pojazdów.

Jedną z ważnych przyczyn, zdiagnozowanych przez właściwe służby miejskie (ww. oraz WGK, Komisję ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego), jest ignorowanie przez kierowców pojazdów oznakowania drogowego. Wynikające z nieznaności obowiązujących przepisów prawa o ruchu drogowym lub ich lekceważenia. Przyczyny oraz możliwości zapobiegania zjawisku są przedmiotem bieżących analiz ww. służb. Jednym z działań, mających na celu zniwelowanie jego skali jest podniesienie świadomości kierowców poprzez szeroką akcję informacyjną, skierowaną do mieszkańców Torunia i okolicznych gmin, dotyczącą zasad wjazdu i parkowania na terenie Zespołu Staromiejskiego. W jej ramach zaplanowano ich propagowanie poprzez lokalne media, ale także działania bezpośrednie. Obecnie trwa przygotowanie ulotek i ich szerokiej dystrybucji (w tym poprzez kontrolerów parkingowych, strażników miejskich oraz Biuro Toruńskiego Centrum Miasta, a także - zamieszczenie stosownych informacji m.in. na parkomatach). Rozpoczęcie kampanii MZD przewiduje w połowie czerwca br.;

- zgodnie z art. 130 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz.U.2017.0.59) do prowadzenia postępowań rekrutacyjnych można stosować systemy informatyczne. Z tego prawa jednostki oświatowe prowadzone przez Gminę Miasta Toruń (GMT) korzystają od kilku lat, przy czym obejmowano nim sukcesywnie kolejne grupy szkół i w końcu placówek oświatowo-wychowawczych.

Stosowanie wsparcia informatycznego zdecydowanie ułatwia przeprowadzenie przedmiotowych postępowań. Złożenie jednego wniosku, ze wskazaniem preferencji, np. w postępowaniu rekrutacyjnym do przedszkoli rodzic wskazuje max. 5 przedszkoli (od najbardziej pożądanego do najmniej), w placówce wskazanej na pierwszym miejscu. Eliminuje to konieczność złożenia w każdym przedszkolu odrębnego wniosku. Analogiczna procedura obowiązuje w postępowaniu rekrutacyjnym do szkół, z tą różnicą, iż preferencje można zaznaczyć do max. do 3 placówek. Za wykorzystaniem systemu informatycznego przemawia również bardziej przejrzyste i niebudzące wątpliwości kwalifikowanie kandydatów do oddziałów w jednostkach oświatowych GMT, przy jednoczesnym zachowaniu optymalizacji ilości oddziałów w tych jednostkach.

Mając na uwadze walory systemu wsparcia informatycznego, jest on stosowany również do postępowań na rok szkolny 2018/2019, z tym że obecnie mogą z niego korzystać szkoły prowadzone przez GMT, z wyłączeniem innych szkół. Przy czym należy podkreślić, że rolę

systemu nie jest promocja szkół, a jedynie wsparcie techniczne ułatwiające pracę komisji rekrutacyjnych w szkołach i placówkach Gminy oraz nadzorowanie kolejnych etapów postępowań przez Wydział Edukacji tut. Urzędu.

Powyższe zasady dotyczące, uczestnictwa szkół w elektronicznym naborze, wynikają z doświadczeń okresu, kiedy możliwe było korzystanie z tego samego systemu informatycznego przez jednostki oświatowe prowadzone przez inne niż GMT organy (zawierały odrębne umowy z operatorem systemu). Odnotowywana wówczas była rosnąca tendencja przypadków nieprzestrzegania przez nie terminów rekrutacji (np. prowadzenie zapisów do szkoły uczniów drugich klas gimnazjalnych z możliwością dostarczenia świadectwa ukończenia szkoły w terminach dużo późniejszych, przyjęcie do szkoły ponadgimnazjalnej kandydata w terminie wcześniejszym niż było to możliwe). Niniejsze leży u podstaw decyzji, iż wsparcie informatyczne, z którego korzystają jednostki prowadzone przez GMT, jest wykorzystywane obecnie jedynie przez te placówki;

- wydatek na sfinansowanie w minionych latach zakupu dostępu do systemu informatycznego wspierającego elektroniczny nabór był poniesiony z budżetu miasta, zgodnie z poniższym:

- a) 2014r. – rozdział 80195, § 4300, zadanie: sprawy organizacyjne szkół i przedszkoli,
- b) 2015r. – rozdział 80195, § 4300, zadanie: sprawy organizacyjne szkół i przedszkoli oraz rozdział 80146 § 4300, zadanie: koszty kształcenia i szkolenia nauczycieli,
- c) 2016r. – rozdział 80195, § 4300, zadanie: sprawy organizacyjne szkół i przedszkoli oraz rozdział 80146, § 4700, zadanie: koszty kształcenia i szkolenia nauczycieli,
- d) 2017r. - rozdział 80195 § 4300, zadanie sprawy organizacyjne szkół i przedszkoli;

- Przystań Toruń to jedna z najlepszych baz wioślarskich w Polsce, z nowoczesnym zapleczem treningowo-szkoleniowym dla wioślarzy oraz miejscem rekreacji dla wodniaków i żeglarzy przyplływających do miasta. Powierzchnia Przystani Toruń przeznaczona do wynajęcia to 505,65 m² (w tym 141,15 m² - hangar) i jest w pełni wykorzystana przez następujące kluby i stowarzyszenia:

- a) Kujawsko-Pomorski Związek Piłki Nożnej,
- b) Toruński Okręgowy Związek Żeglarski/Toruński Klub Żeglarski,
- c) Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe,
- d) Kujawsko-Pomorski Związek Kolarski,
- e) Kujawsko-Pomorskie Centrum Medycyny Sportowej „Sportvita” Sp. z o.o.

Szkolenie sportowe w przystani prowadzone jest w godzinach przedpołudniowych i popołudniowych. Do dyspozycji wioślarzy AZS-u i Szkoły Mistrzostwa Sportowego jest siłownia, sala ergometrów i basen wioślarski. W dni powszednie zajęcia odbywają się od godziny 7.30 do 13.00 i od 15.00 do 20.00, a w sobotę – od 8.00 do 13.00.

W okresie od 1 maja do 30 września udostępniona dla turystów jest marina, pomieszczenia przystani oraz pole campingowe. W 2017r. do mariny zacumowało 199 łodzi. Będące w dyspozycji Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji (MOSiR) łodzie Puck wypożyczono 162 razy. Odbyły się także 32 rejsy łodzią DZ (bezpokładowy jacht mieczowy wiosłowo-żaglowy- dziesięciowiosłowy). Z pola namiotowego skorzystało ok. 100 osób (namioty, kampery). W ubiegłym roku przystań wykorzystana została do przeprowadzenia 14 imprez rekreacyjno-sportowych.

W roku bieżącym, Przystań Toruń eksploatowana była w dniach 14 stycznia, 11 lutego i 11 marca, w związku z organizacją Toruńskich Sztafet Wolności (kolejne edycje biegów odbędą

się 14 października i 11 listopada br.) oraz 3 maja – na Inaugurację Sezonu Żeglarskiego. Na terenie obiektu w najbliższym czasie zaplanowane są również inne imprezy: 26-27 maja – Regaty Pucharu Polski, 1-2 czerwca – 53. Długodystansowe Regaty na Wiśle, 3 czerwca – Nadwiślański Festiwal Kolorów, 9-10 czerwca – wojewódzki finał 3x3 Basket Tour, 16 czerwca – III mistrzostwa Polski Służb Mundurowych w wieloboju siłowym, 24 czerwca – Święto Miasta i regaty ósemek o Puchar Prezydenta Miasta Torunia.

Ponadto, 19 maja br. planowana jest w obiekcie inauguracja zajęć w ramach programu „Młodzi żeglarze nad Wisłą”. Podczas cotygodniowych spotkań dzieci będą uczyły się prowadzenia łodzi i poznają zasady bezpiecznej żeglugi. Kurs potrwa do 26 czerwca 2018r. i jest bezpłatny dla uczestników. Organizatorem są: MOSiR, Toruński Klub Żeglarski i Wydział Sportu i Rekreacji tut. Urzędu.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 15 maja 2018r.

KPM. 0003.491.2018U

Biurowisko Rady Miasta Torunia
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 TORUŃ
tel. 56 61-18-727, fax 56 61-18-688

Pan
Michał Jakubaszek
Radny Rady Miasta Torunia

1098
p. 7
15. 05. 2018

W odniesieniu do pisma z dnia 04.05.2018r., w odpowiedzi na zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 19.04.2018r., informuję:

- Urząd Miasta Torunia (UMT) nie prowadzi kampanii promującej hasło #zawszedlaTorunia. Wspomniany hasztag został stworzony na potrzeby strony organu Gminy Miasta Toruń - Prezydenta Miasta Torunia na portalu Facebook.com (FB). Hasztag #zawszedlaTorunia na ww. stronie jest umieszczany przy wybranych postach dot. np. realizowanych przez miasto inwestycji, wydarzeń, działań na rzecz mieszkańców. Zgodnie z ideą hasztag pełni funkcję porządkującą. Mieszkańcy po kliknięciu w hasztag mogą zobaczyć podobne działania realizowane przez Gminę Miasta Toruń i organ gminy, jakim jest Prezydent Miasta Torunia (PMT);

- UMT nie zarezerwował domeny www.zawszedlatorunia oraz nie opatentował hasła zawszedlatorunia lub innych podobnie brzmiących i nie złożył zgłoszenia nazwy do Urzędu Patentowego RP;

- strona organu Gminy Miasta Toruń – PMT na portalu FB została założona w lipcu 2016r. Jej obsługą zajmuje się Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji tut. Urzędu. Do tej pory (od lipca 2016r.) na działania płatne w powyższym zakresie przeznaczono 1098 zł. Cała kwota została wydatkowana na promocję wydarzeń miejskich;

- profile na FB, które prowadzi UMT, to:

a) Mój Toruń (www.facebook.com/miastotorun),

b) Prezydent Torunia Michał Zaleski

(<https://www.facebook.com/PrezydentToruniaMichalZaleski/>),

c) IKAR - Toruński Informator Kulturalno-Artystyczny

(<https://www.facebook.com/IKARTorun/>).

Strona „Prezydent Torunia Michał Zaleski” jest stroną dokumentującą działalność PMT jako organu gminy. Informacje o miejskich wydarzeniach, wprowadzanych zmianach, kampaniach oraz pomysłach, itp., powielają się z treścią publikowaną na profilu Mój Toruń. Natomiast prezentowane na stronie wypowiedzi i zdjęcia prezydenta zazwyczaj nie są publikowane na innych stronach na portalu FB, ani na stronach w innych serwisach społecznościowych prowadzonych przez UMT. W ten sam sposób prowadzone są FB innych prezydentów miast w Polsce;

- wszystkie informacje, redagowane przez służby miejskie, które dotyczyły spraw związanych z sesjami Rady Miasta Torunia w bieżącej kadencji 2014-2018 są zamieszczone na stronie www.torun.pl i są dostępne do publicznej wiadomości. Pragnę zaznaczyć, że publikacje nie

mają charakteru relacji z posiedzeń rady, a informacji dla mieszkańców o wprowadzanych zmianach czy podejmowanych decyzjach, zazwyczaj są więc cytowane osoby prezentujące dane stanowisko czy uchwałę. Dodać należy, iż UMT nie prowadzi statystyk dotyczących częstotliwości cytowania w publikatorach przedstawicieli poszczególnych organów Gminy;

- PMT, zgodnie z art. 31 Ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym, kieruje bieżącymi sprawami Gminy Miasta Toruń oraz reprezentuje ją na zewnątrz, jako jej organ wykonawczy, co znajduje także odzwierciedlenie w zapisach Statutu Gminy Miasta Toruń. W ramach tej reprezentacji, jako podmiot wybrany w wyborach bezpośrednich przez mieszkańców, zobligowany jest do działań na rzecz społeczności gminnej, w tym także organizowania bądź współorganizowania miejskich uroczystości i wydarzeń publicznych, realizowanych przez UMT lub jednostki organizacyjne Gminy. W przypadku wszelkich imprez, z przewidzianym udziałem PMT (w tym na adresowane zaproszenia) - zawsze wtedy, gdy wymaga tego ich waga/ranga - Prezydent jest zobligowany do wzięcia w nich udziału w przewidzianym i uzgodnionym zakresie, wspólnie z mieszkańcami bądź poszczególnymi grupami czy środowiskami. Wyjątkiem od niniejszej reguły są sytuacje, gdy niemożność wypełnienia przedmiotowego obowiązku wynika z konieczności realizacji w tym samym czasie innych zadań na rzecz społeczności gminnej. W takich wypadkach ustalana jest stosowna reprezentacja, z reguły w osobie zastępcy PMT, Sekretarza Miasta, Skarbnika Miasta lub dyrektora działu UMT, z uwzględnieniem ich „kalendarzy” oraz tematyki wydarzenia. Udział osoby zastępującej realizowany jest wówczas w imieniu PMT, w odróżnieniu od uczestnictwa w uroczystościach czy imprezach w imieniu własnym (na imienne zaproszenie).

Zaznaczyć należy, iż dane dotyczące udziału PMT lub osób zastępujących w ww. wydarzeniach miejskich (i nie tylko), nie podlegają archiwizacji w myśl obowiązujących przepisów. Tut. Urząd nie prowadzi także statystyk, z bieżących, codziennych decyzji personalnych w powyższym zakresie, uznając takie działania jako nie znajdujące żadnego uzasadnienia, a ich efekt - zastosowania. Natomiast, udział reprezentacji władz miasta (PMT lub osoby zastępującej) w uroczystościach miejskich, jest w znakomitej większości relacji z wydarzeń ważnych dla naszego miasta (zamieszczanych na stronie internetowej UMT), odnotowywany. Zachęcam zatem Pana Radnego do śledzenia „Aktualności” na stronie www.torun.pl;

- dane dotyczące nagród prezesów spółek handlowych w latach 2015-2018:

- a) w 2015 r. – 65 144,64 zł brutto (9 osób),
- b) w 2016r. – 75 525,84 zł brutto (8 osób),
- c) w 2017r. – nie otrzymali nagród,
- d) w 2018r. do końca kwietnia br. nie wypłacono nagród.

Jednocześnie informuję, że różnorodność systemów wynagradzania i premiowania pracowników w poszczególnych jednostkach organizacyjnych Gminy (UMT oraz 105 jednostek), wymusza przeprowadzenie pogłębionej analizy pozyskanych danych, celem udostępnienia Panu Radnemu czytelnego – i w miarę możliwości – ujednoliconego zestawienia. Zatem, odpowiedź w powyższym zakresie zostanie udzielona w terminie do 15.06.2018r

- za lata 2015-2018 nie otrzymałem ekwiwalentu za niewykorzystany urlop wypoczynkowy.

Ponadto, w odniesieniu do złożonej przeze mnie na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 19.04.2018r. w toku prac nad projektami uchwał: druk nr 1033 w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Torunia na lata 2018-2042 oraz druk nr 1034 zmieniającej uchwałę w sprawie budżetu miasta na rok 2018, deklaracji dotyczącej uzupełnienia na piśmie udzielonych wyjaśnień (odnośnie partycypacji Galerii Copernicus na podstawie art. 16 ust. 1 ustawy o drogach publicznych w kosztach przebudowy lub budowy dróg publicznych w trakcie inwestycji rozbudowy galerii), informuję:

- zadania: przebudowa ul. Żółkiewskiego, przebudowa skrzyżowania ulic: Wschodnia - Żółkiewskiego - Szosa Lubicka wraz z budową sygnalizacji świetlnej i odwodnieniem, przebudowa ul. Żwirowej i skrzyżowania ulic: Wschodnia - Żwirowa wraz z odwodnieniem i oświetleniem, remont skrzyżowania ulic: M. Skłodowskiej-Curie i Wschodniej, remont ul. Wschodniej na odcinku od ul. M. Skłodowskiej-Curie do ul. Rydygiera oraz remont ul. M. Skłodowskiej-Curie od pl. Skarbka do ul. Wschodniej, zostały wykonane staraniem i na koszt inwestora – Galerii Copernicus. Prace zostały wykonane i odebrane,
- rozbudowa galerii, realizowana w latach 2012-2013, była obwarowana koniecznością budowy ul. Apatora. Na tę okoliczność została zawarta "Umowa o szczególnych warunkach realizacji inwestycji drogowej w związku z rozbudową centrum handlowego Galeria Copernicus w Toruniu" z dnia 21.06.2012r. z APATOR S.A., która to spółka przyjęła zobowiązania dotyczące przebudowy układu komunikacyjnego związanego z rozbudową Galerii Copernicus (APATOR S.A. był nabywcą gruntów na rzecz rozbudowy galerii). Prace zostały wykonane i odebrane,
- w obydwu ww. przypadkach nie są znane wartości umów na budowę zawartych pomiędzy inwestorem a wykonawcą.

Jednocześnie, w uzupełnieniu mojej wypowiedzi na sesji Rady Miasta Torunia odnośnie poruszonego tematu planowanej przebudowy ul. Żółkiewskiego - w załączeniu (zał. 1) - plansza dotycząca inwestycji (z zaznaczeniem wymiany warstwy ścieralnej poza zakresem projektu). Plansza jest koncepcją, a nie projektem docelowym, będącym obecnie jeszcze w fazie opracowywania i uzgodnień.

Prezydent Miasta Torunia
Michał Żalaski

Załącznik (1) – w formie papierowej (zgodnie z treścią pisma).